



14 Febbraio , 2020

## Aggiornamento: Emirates Team New Zealand

### Un anno dopo: maxon supporta Emirates Team New Zealand.

**È passato un anno da quando Maxon è salito a bordo come fornitore ufficiale dell'Emirates Team New Zealand**

maxon è orgoglioso di aver lavorato a stretto contatto per più di un anno con il team di progettazione e ingegneria di Emirates Team New Zealand fornendo consulenza su soluzioni di azionamento integrate. Riguardandosi indietro sono successe molte cose in questo breve periodo. Il team ha aperto la strada all'innovazione, progettando il sistema che tutti i team usano per alzare e abbassare i bracci foil, si è spinto ai confini della tecnologia per costruire il nuovo yacht AC75 usando solo la simulazione e non i prototipi per i test. Con i lavori in corso sul secondo AC75, lo spirito di Emirates Team New Zealand per il miglioramento continuo e il pensiero del cielo blu si allinea con la passione e la motivazione di maxon per eccellere nella tecnologia. maxon era entusiasta di vedere Te Aihe scivolare sull'acqua durante una recente prova. L'AC75 spinge costantemente i limiti della tecnologia con l'uso di motori e sistemi di azionamento maxon DC.

L'amministratore delegato di maxon Group Australia, Brett Motum, ha affermato che "i nostri motori a corrente continua sono perfettamente adatti per qualsiasi esigenza di estrema precisione, elevati standard di qualità e dove i compromessi non possono essere tollerati. I motori selezionati hanno un'alta densità di potenza e sono configurati per funzionare in condizioni estreme". L'America's Cup AC75 Class Rule consente l'uso di motori elettrici per azionare valvole idrauliche, frizioni, timoni e bracci foil. I team possono anche utilizzare motori per guidare piattaforme di simulazione e numerose maschere di prova.

Te Aihe è attualmente in viaggio verso Cagliari, in Sardegna, per il primo evento delle World Series Cup (ACWS) di aprile in cui tutti gli AC75 gareggeranno per la prima volta. Mentre Te Aihe viene mandato a Cagliari, il team ha finalmente lanciato, la barca di prova, con un anno di ritardo rispetto agli altri team. Una decisione strategica e calcolata. La presentazione ritardata dell'imbarcazione test Te Kahu ha permesso al Team di realizzarla come copia della prima AC75 per contribuire nell'insieme allo sviluppo della prossima AC75. Te Kahu permette all'equipaggio di allenarsi e fare test su un'imbarcazione che rispecchia il più possibile la prima AC75.

ACWS | Cagliari, Sardegna | Aprile 2020.

maxon motor Australia tel. +61 2 9457 7477.

*maxon motor Australia is an Official Supplier to Emirates Team New Zealand.*

Length of this update: 398 words

---



© Emirates Team New Zealand



© Emirates Team New Zealand

**maxon motor Australia Pty Ltd**  
Unit 1, 12-14 Beaumont Road  
Mt Kuring-Gai NSW 2080

Tel: +61 2 9457 7477

[sales.au@maxongroup.com](mailto:sales.au@maxongroup.com)  
[www.maxongroup.net.au](http://www.maxongroup.net.au)  
Twitter [@maxongroupAus](https://twitter.com/maxongroupAus)

**Emirates Team New Zealand**

<https://emirates-team-new-zealand.americascup.com>

Twitter [@EmiratesTeamNZ](https://twitter.com/EmiratesTeamNZ)

#ETNZ  
#AC36  
#AC75

**Lo specialista svizzero degli azionamenti di qualità**

maxon sviluppa e costruisce motori DC con e senza spazzole. La sua gamma di prodotti comprende riduttori, encoder, unità di comando e sistemi mecatronici completi. Gli azionamenti maxon sono impiegati sempre laddove le esigenze sono più elevate: come nei rover della NASA su Marte, negli strumenti chirurgici, nei robot umanoidi e in impianti industriali di precisione. Per rimanere sempre all'avanguardia in questo mercato altamente selettivo, l'azienda investe una buona parte del suo fatturato in ricerca e sviluppo. maxon opera a livello internazionale con nove centri di produzione in cui impiega circa 3000 dipendenti e filiali commerciali presenti in oltre 30 paesi.