

Comunicato stampa, 30 agosto 2021

Sono arrivate le prime e-bike da corsa e le E-MTB con BIKEDRIVE AIR di maxon

Il prestigioso marchio italiano di biciclette da corsa Cipollini e la Schweizer Bike Manufaktur TRANSALPES lanciano le loro nuove e-bike leggere con sistema BIKEDRIVE AIR di maxon. Cipollini Flusso è una bici elettrica da corsa potente ma leggera: solo 10,7 kg. Con un peso inferiore a 16 kg, TRANSALPES E1 definisce nuovi punti di riferimento nel segmento delle e-bike per trail ed enduro. Per entrambe le biciclette la sensazione alla guida deve essere assolutamente naturale.

Nel settore delle e-bike si registra una tendenza verso soluzioni leggere difficilmente distinguibili dalle biciclette classiche. Questo sviluppo viene supportato da motori sempre più piccoli ma potenti e da batterie sempre più performanti. "Integrazione è la parola chiave" afferma Michele Tittonel, R&D coordinatore Cipollini. "La seconda generazione di bici da corsa elettriche presenta motori elettrici completamente integrati nel design della bicicletta e ampliati con componenti high-end."

Cipollini si è posto l'obiettivo di sviluppare una delle e-bike da corsa più leggere al mondo senza scendere minimamente a compromessi in termini di affidabilità e durata dell'assistenza. Oggi il prestigioso marchio italiano di biciclette presenta la nuova Flusso.

Cipollini Flusso pesa soltanto 10,7 kg e monta il sistema BIKEDRIVE Air maxon, che pesa 3,5 kg, batteria compresa. Il motore centrale fornisce una coppia di 30 Nm. Anche senza l'assistenza elettrica la pedalata è eccezionale, grazie alla tecnologia a ruota libera speciale. Michele Tittonel dichiara: "È indispensabile che la sensazione alla guida sia più naturale possibile, dopo tutto la fatica del ciclista fa parte dell'esperienza."

Anche per la Schweizer Bike Manufaktur TRANSALPES è stata data massima priorità all'integrazione dell'azionamento. "Con il sistema BIKEDRIVE AIR di maxon vogliamo realizzare la mountain bike elettrica forse più leggera al mondo" dichiara il contitolare Michel Juhasz. "La guida della nuova TRANSALPES E1 è naturale come quella delle mountain bike senza motore". L'e-bike più leggera TRANSALPES con telaio in carbonio pesa meno di 16 kg.

Le e-bike da corsa di Cipollini e le E-MTB di TRANSALPES possono essere configurate e preordinate da subito sui siti internet dei produttori.

Per maggiori informazioni: www.maxonbikedrive.com

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'ufficio stampa maxon:

media@maxongroup.com
+41 41 662 43 81

Cipollini Flusso con BIKEDRIVE AIR di maxon



TRANSALPES E1 con BIKEDRIVE AIR di maxon

